

# Valley Rail



SAN JOAQUIN  
REGIONAL  
RAIL COMMISSION



Brindar a las comunidades del Valle Central opciones de transporte sostenibles y confiables para expandir las oportunidades

## Aspectos destacados del Proyecto

-  **16 nuevas estaciones**
-  **7 nuevos viajes redondos diarios**
-  **Sirven más del 30% del Comunidades desfavorecidas en California**
-  **Reducción de GEI de 5.6 millones de toneladas métricas de CO2 para 2027**
-  **Mejore la salud pública y reduzca las muertes / lesiones**
-  **Nuevos trenes para San Joaquins y ACE**

## Solicitud de TIRCP para mejorar la movilidad en el Valle Central

La Autoridad de Poderes Conjuntos de San Joaquín (SJPPA) y la Comisión Regional Ferroviaria de San Joaquín (SJRRC) presentaron una solicitud conjunta al Estado de California Agencia de Transporte (CalSTA) para fondos SB 1 y Cap & Trade del Programa 2018 de Tránsito e Intercity Rail Capital (TIRCP) para el proyecto "Valley Rail".

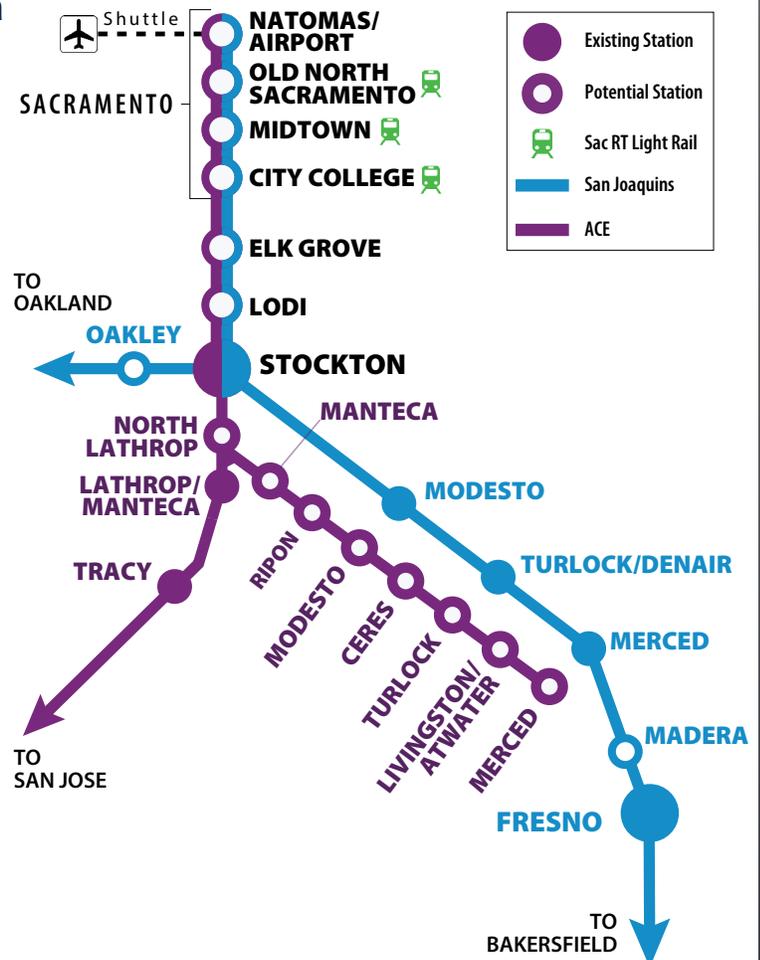


## ¿Por qué Valley Rail es importante para California?

Valley Rail mejora la equidad geográfica conectando ubicaciones clave en el Valle Central, incluidos los condados de Sacramento, San Joaquin, Stanislaus, Merced, Madera y Fresno, entre sí y más allá del Área de la Bahía y la gran red ferroviaria de California a través de tres conexiones futuras de tren de alta velocidad (HSR) en Madera, Merced y San José. Este proyecto transformador y megaregional ayuda a promover la visión del Estado de una red ferroviaria integrada y brinda movilidad directa y beneficios de calidad del aire a los ciudadanos en nueve condados, incluido más del 30% de las comunidades desfavorecidas de California.

## ¿Qué es Valley Rail?

Valley Rail implementa dos nuevos viajes diarios para el servicio Amtrak San Joaquins para conectar mejor a los viajeros del Valle de San Joaquín con el Área de Sacramento, y una extensión de Altamont Corridor Express (ACE) entre Sacramento y Merced, que se basa en los fondos del Senado ACE (SB) 132. Además, Valley Rail convertirá toda la flota, incluida la red de autobuses de thruway, en combustible diésel renovable, proporcionando beneficios de gases de efecto invernadero (GEI) en toda la ruta existente (449 millas) y San Joaquins ampliados (119 millas). y servicios de ACE.



# ¿Cuáles son los beneficios de Valley Rail?



SAN JOAQUIN REGIONAL RAIL COMMISSION



## Reducir GHG

- Reducciones de emisiones de GEI de 5.2 MMT de CO2 para 2025
- 1.9 MMT de CO2 adicionales ahorrados mediante la conversión a combustible diesel renovable

## Aumentar la conectividad

- Planificó los servicios de San Joaquins y ACE como parte de un sistema regional, en lugar de como ofertas de tránsito individuales e individuales.
- Presenta una mayor frecuencia, alcance más amplio del mercado, servicio de intervalos regulares y nueva conectividad, todo lo cual prepara el escenario para una red más integrada.

## Reduce VMT y amplía tu pasaje

- El número de usuarios de San Joaquins se amplía a 1.8 millones de pasajeros anuales en 2025
- El número de usuarios de ACE se amplía a 3.1 millones de pasajeros anuales en 2025
- Reducción de 88.4 millones de millas recorridas en 2025

## Mejorar la salud pública

- La conversión a locomotoras Tier 4 logrará partículas reducciones de materia del 90%, óxido de nitrógeno reducciones del 80%, así como reducciones considerables de VOC (compuestos orgánicos volátiles)

## Beneficios para comunidades desfavorecidas y / o de bajos ingresos

- El proyecto sirve directamente más del 30% de las comunidades desfavorecidas de California y 15% de las comunidades de bajos ingresos.

## Mejora la seguridad

- Se estima que se evitarán aproximadamente 4.800 millones de auto VMT, 61 muertes y 817 lesiones en 30 años una vez que el servicio esté en funcionamiento.

## ¿Cuál es la línea de tiempo para Valley Rail?

Valley Rail está listo para avanzar. Si la aplicación conjunta SJJPA / SJRRC TIRCP tiene éxito en recibir fondos SB 1, se anticipa que la construcción comience en 2019. El proceso ambiental está en marcha y los borradores de documentos para revisión pública estarán disponibles para la extensión de ACE a Sacramento en el verano de 2018 y para la extensión de ACE a Ceres en el otoño de 2018.



### Contact:

www.sjjpa.com  
www.acerail.com  
Dan Leavitt  
Manager of Regional Initiatives  
dan@sjjpa.com  
dan@acerail.com  
209-944-6266

