

Descripción general del proyecto

¿Qué es el proyecto de MITC?

El Proyecto de Conexión Intermodal de Vías de Merced (MITC) propuesto incluye una nueva conexión de vía desde el corredor Burlington Northern Santa Fe (BNSF) hasta la estación propuesta integrada de Ferrocarril de Alta Velocidad (HSR) entre las calles O y R en el centro de Merced. Además, una nueva plataforma permitirá transferencias entre los ferrocarriles San Joaquins y el HSR. El Proyecto de MITC sólo incluye la construcción de la conexión de vía; no incluye la construcción de la estación Merced HSR.

El proyecto de MITC también incluye lo siguiente:

- Una nueva conexión de vías aéreas que conectaría con la plataforma HSR compartida con los San Joaquins.
- Modificación de la instalación aprobada de parada y mantenimiento de ferrocarriles de Altamont Corridor Express (ACE) en Merced, permitiendo que los San Joaquins accedan a la instalación.

La Autoridad de Ferrocarriles de Alta Velocidad (CHSRA) planea construir el segmento operativo temprano del HSR Merced-Bakersfield. Cuando esté operativo, el servicio de San Joaquins entre Merced y Bakersfield pasará al servicio HSR. La Autoridad de Poderes Conjuntos de San Joaquín (SJJPA) terminará el servicio de San Joaquín en Merced y se espera que sea la agencia operativa para el segmento operativo temprano del HSR.

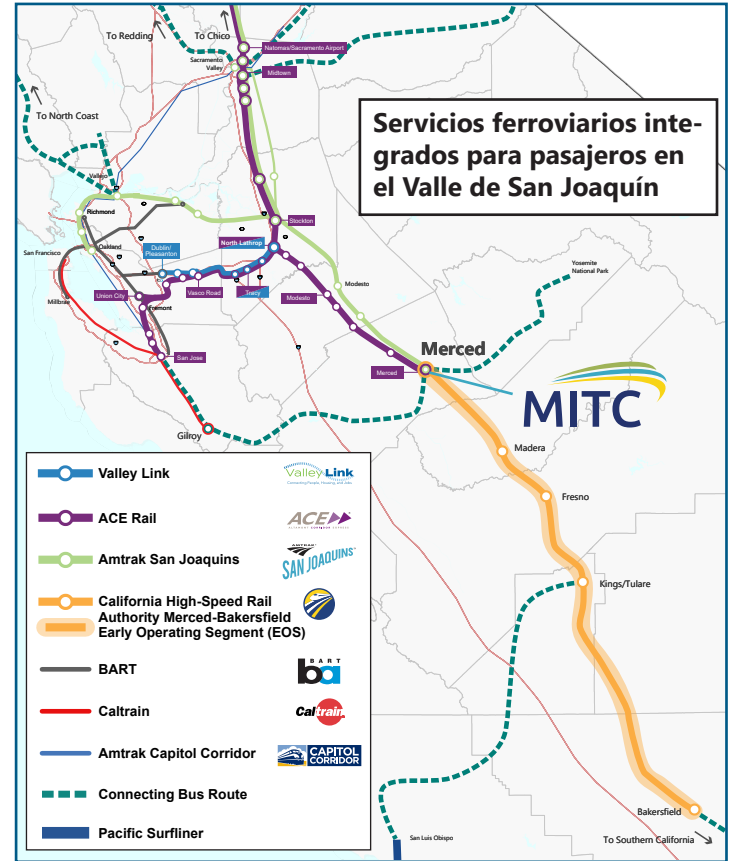
El proyecto de MITC propuesto es fundamental para integrar el servicio de San Joaquins con el segmento operativo temprano del HSR entre Merced-Bakersfield.

¿Qué se ha completado hasta la fecha?

La SJJPA completó un informe de estudio del proyecto equivalente para identificar el alcance del proyecto, el cronograma y el costo estimado del proyecto de MITC en marzo de 2022. En enero de 2023, la SJJPA publicó un aviso de preparación para comenzar la revisión ambiental a través de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). En julio de 2024 se publicó un borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR), seguido por un borrador revisado del EIR en julio de 2025.

¿Cuál es la agencia principal?

SJJPA es la agencia principal bajo CEQA. Si el Proyecto de MITC recibe fondos federales, según sea necesario, el Proyecto cumplirá con los requisitos de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).



Objetivos del proyecto de MITC



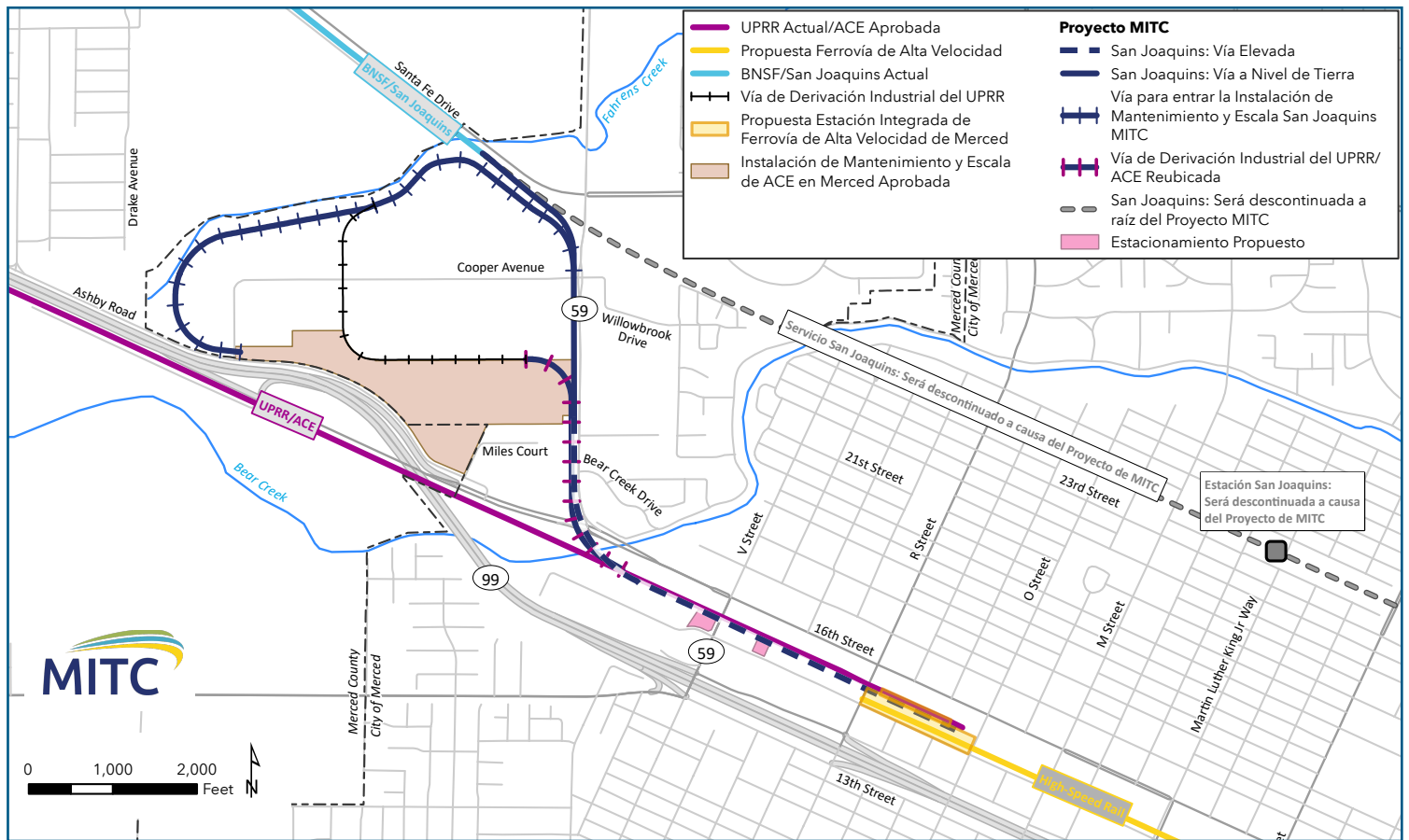
Crear una conexión fluida entre los San Joaquins y el HSR. La reubicación de los San Joaquins desde la estación en la calle 24 a la estación de HSR en el centro permitiría a los pasajeros realizar traslados entre servicios en una plataforma compartida.



Mejorar el servicio San Joaquins para prestar un mejor servicio a los mercados regionales. La integración de los San Joaquins con el sistema de HSR mejoraría las conexiones al Área de la Bahía/Sacramento y el norte del Valle de San Joaquín.



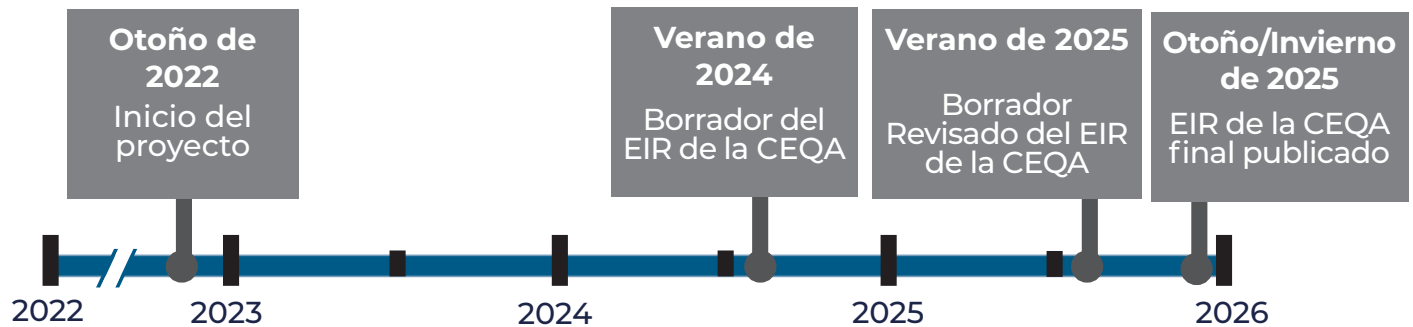
Reducir la congestión del tráfico y las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para mejorar la calidad del aire regional. El proyecto mejoraría el servicio ferroviario interurbano de pasajeros y proporcionaría una alternativa de transporte al automóvil que reduce las emisiones de GEI.



Ubicación del proyecto

El Proyecto de MITC está ubicado enteramente dentro del condado de Merced; la mayoría se encuentra dentro de la ciudad de Merced. La nueva vía para el Proyecto MITC se extendería desde el corredor BNSF (justo al norte de donde cruza la SR 99) hasta una plataforma en la propuesta integrada Merced HSR Station ubicada en el centro entre R Street y O Street.

¿Cuáles son los plazos previstos para la MITC?



Para obtener más información

Visite el sitio web a continuación para ver materiales adicionales del proyecto:
www.sjpa.com/MITC

Manténgase conectado

Únase a la SJPA en nuestras plataformas de redes sociales para acceder a la información más actualizada.

facebook.com/AmtrakSanJoaquins

@SanJoaquins

MITC **Contáctenos:**

Correo electrónico:
information@mitcproject.org

Teléfono: (209) 200-8302